

2025 年摩洛哥新能源汽车展



展会介绍

展会时间：2025 年 6 月 8-11 日

展会地点：卡萨布兰卡

主办单位：MIE

展会类型：汽车汽配



摩洛哥新能源汽车展（EVS NORTH AFRICA）由知名展览主办方中东国际展览集团（简称MIE集团）主办。此展会旨在为新能源汽车相关制造商提供一个展示与交流的平台，同时促进行业间的交流与合作，共同推动新能源汽车在中东地区的持续发展。

2025年6月8-11日，摩洛哥新能源汽车展（EVS NORTH AFRICA）将在卡萨布兰卡举办，展会面积超过15,000平。将有来自新能源汽车、电池及储能、能源和基础设施、智能网联与电子、配饰及装饰以及相关技术领域的11个国家的超130家展商参展，超过20,000名高质量观众现场观展。展会期间还将举办超过25场论坛活动，为推动全球新能源汽车技术的发展和应用做出积极贡献。

国际展商	参展人数	辐射国家	展会面积
130+	20,000+	11+	15,000+

市场机遇



摩洛哥毗邻欧洲，与欧盟和美国主要市场有自由贸易协定。且摩洛哥已经具备汽车和可再生能源产业，并形成了钴和磷酸盐等原材料的完整产业链。在欧美对中国新能源产业链设置诸多壁垒的背景下，摩洛哥成为中国企业进军欧洲市场的关键门户。目前，欧洲动力电池及原材料的供应高度依赖进口，而摩洛哥正好可以填补这一市场空白。

同时，摩洛哥拥有丰富的钴、磷酸盐和锂等电池制造所必需的矿藏，其中磷酸盐储量更是高居全球首位，约占全球总储量的75%，为发展新能源汽车提供了良好的自然资源。

目前，摩洛哥有超过250家公司生产车辆或零部件，汽车产业占摩洛哥国内生产总值的22%，出口额达129亿欧元。摩洛哥工业和贸易部长里亚德·梅佐尔表示，摩洛哥的汽车制造业在过去15年内从无到有，已经发展为该国最大的出口行业。在丹吉尔汽车城内，聚集了来自全球的汽车和零部件生产商。中国、日本、美国和韩国的工厂生产座椅、发动机、减震器和车轮。欧洲汽车巨头斯泰兰蒂斯则生产标致、欧宝和菲亚特品牌整车。

对于吸引外国企业投资，摩洛哥政府给予多重优惠。根据法国国际广播公司的报道，摩洛哥政府为吸引外企将生产外包到该国生产要素成本较低的地区，支持其新工厂在短时间内获批并完成建设——最短仅需要5个月。摩洛哥政府还向汽车生产商提供高达35%的补贴。

摩洛哥政府正在采取积极措施来推动二轮电动车市场的发展，在企业层面，雅迪品牌首次亮相摩洛哥，并与 Culture Moto 建立了战略合作伙伴关系，成为雅迪在摩洛哥的独家代表。Culture Moto凭借60年的市场经验，成为雅迪在摩洛哥的独家代表，引入了雅迪的创新、高品质和可持续电动出行解决方案。雅迪作为全球销量冠军，已为超过7000万用户提供服务，并在100多个国家和地区推广其产品。

随着欧盟《关键原材料法案》和美国《通胀削减法案》的出台，中国企业的全球化布局正在发生深刻变化。在自由贸易协定等因素的影响下，通过在摩洛哥建厂，中国企业可以更容易地进入欧洲和美国市场。

参展范围



- **新能源汽车**：乘用车、商用车、特种车辆、物流车、燃料电池汽车、摩托车、电动自行车、电动摩托车、电动滑板车、平衡车、电动三轮车；
- **电池及储能**：电池技术、电池制造设备、原材料、氢气罐和设备、燃料电池、电池管理系统；
- **相关技术**：汽车设计、电机、电控、热管理系统、冷却系统、新能源汽车线束总成、汽车轻量化技术、性能测试；
- **能源和基础设施**：充电桩、充电系统、换电站、充电柜、连接器、链接电缆；
- **智能网联与电子**：人机交互、中控及通讯系统、智能座舱、辅助驾驶、激光雷达；
- **配件及装饰**：汽车配件、汽车装饰、汽车美容、金融服务、汽车金融、养护产品、用车服务。